

Ordnance QF 25-pounder

Pays: [Royaume-Uni](#)

Durée de service: 1940–present

Calibre: 87.6 mm (3.45 pouces)

Culasse: bloc coulissant vertical

Recul: [Hydro-pneumatique](#)

Elevation: -5° to 45° (80° avec adaptateur de visée à cadran et fosse d'essai de creusement ou monticules de roue)

Traverse: 4° gauche et droit 360° (Plate-forme)

Viseurs: calibrage et mouvement alternatif

Vitesse initiale: 198 à 532 m/s (650 à 1,750 pieds/s)

Portée maximale: 12,253 m (13,400 vg) (charge Super)

Cadence de tir: Maximum 6–8 tirs par minute

Masse: 1,633 kg (3,600 lb)

Longueur: 4.6 m (15 pied 1 pouce)

Longueur du canon: 2.47 m (8 pieds 1 pouces) (28 calibres)

Largeur: 2.13 m (7 pieds) aux moyeux de roues

Hauteur: 1.16 m (3 pieds 10 ipouces) hauteur de tourbillon

Équipage: 6 (No 1 - commandant de détachement (un sergent), No 2 - a actionné la culasse et percuté l'obus, No 3 - couche, No 4 - chargeur, No 5 - munitions, No 6 - munitions, normalement le "couvreur" - commandant en second et responsable de la préparation des munitions et de l'utilisation de l'indicateur de fusée. Le "détachement réduit" officiel était de quatre hommes.)

projectile: 88 x 292mm R

Explosif brisant, antichar, fumigène, HESH

poids de projectile: 11.5 kg (25 livres)



25-pdr Mark II (sans frein de bouche) sur un affût Mk I en position de transport, [Imperial War Museum](#) de [Londres](#).

- Principal [obusier/canon de campagne](#) britannique entre la fin des années 1930 et les années 1960. Il entra en service juste avant la [Seconde Guerre mondiale](#)
- La plupart des pays du [Commonwealth](#) les ont conservés jusque dans les années 1970, la Grande-Bretagne utilisant encore quelques exemplaires pour l'entraînement jusque dans les années 1980.
- Ses munitions sont aujourd'hui fabriquées par les arsenaux du [Pakistan](#)¹.
- Dans la terminologie britannique, le 25-pdr était appelé « QF » (*Quick Fire*, tir rapide), parce que la chemise en laiton de la cartouche fournissait l'obturation (elle empêchait les gaz de s'échapper par la culasse) et permettait une fréquence de tir supérieure à celle obtenue avec des cartouches en sac.
- Le 25-pdr était habituellement tracté derrière son caisson à munitions, mais pouvait aussi l'être seul. Le caisson contenait 32 projectiles, et d'autres étaient transportés dans le tracteur, en même temps que son équipage et divers équipements. Certains équipements, comme les systèmes de visée, étaient transportés sur le canon lui-même. Chaque section de deux 25-pdr disposait d'un troisième tracteur d'artillerie, qui transportait des munitions et tirait deux caissons de munitions supplémentaires.
- La munition principale du 25-pdr était l'obus à haut pouvoir explosif (*High Explosive*, ou HE), mais il pouvait aussi tirer des obus fumigènes, des obus éclairants et des obus chimiques, et certains obus fumigènes furent parfois re-remplis avec des tracts de

propagande. Pour le tir direct, il disposait d'un nombre limité d'obus perforants de 20 livres (9 kg) (*Armor-piercing*, ou AP), plus tard remplacés par une version plus puissante à tête balistique. Un obus anti-char à **charge creuse** était en développement au Canada, mais l'introduction du canon anti-char **Ordnance QF 17 pounder** mit fin à ce programme. Après la Seconde Guerre mondiale, le Royaume-Uni remplaça les obus AP par des obus au **plastic** (*High explosive squash head*, ou HESH dans la terminologie britannique).

Le 25-pdr était normalement transporté derrière son caisson par un tracteur d'artillerie 4x4 **Morris C8**, surnommé "Quad". Les 18/25-pdr avaient été tractés par le Dragon Medium Mark IV, un véhicule chenillé dérivé du char léger **Vickers 6-Ton**. Après avoir constaté l'efficacité du canon automoteur américain **M7 Priest**, les Britanniques adoptèrent un modèle similaire conçu et fabriqué au Canada, le **Sexton** (un 25-pdr monté sur un châssis de **char Ram**, lui-même basé sur le char américain **M3 Lee**). Avant le Sexton, ils avaient essayé de monter le 25-pdr sur un châssis de **char Valentine**, produisant le canon automoteur **Bishop**, qui n'avait pas été un succès.

Pour en savoir plus : https://fr.wikipedia.org/wiki/Ordnance_QF_25_pounder