

UBIQUE 150 OPÉRATION QUIC QUID

Texte : Colonel (ret) Robert Poirier

Comme annoncé précédemment, l'OP QUIC QUID a été menée avec succès le 14 juillet 2021.

La mission consistait à faire une randonnée à vélo de 150 kilomètres pour commémorer le 150^e anniversaire de la formation de la Winnipeg Field Battery et des batteries A et B. La Winnipeg Field Battery est maintenant la 13 Field Battery, Portage la Prairie, qui fait partie du 26 Field Regiment. La Winnipeg Field Battery est maintenant la 13 Field Battery, Portage la Prairie, qui fait partie du 26 Field Regiment.

Les cavaliers étaient le Lcol Mark Wilson, commandant du Groupe tactique d'artillerie du 38^e Groupe-brigade du Canada ; le Capitaine Steve Sloat, le capitaine-adjutant ; et le Colonel (retraité) Robert Poirier, ancien commandant du GTA et ancien commandant du 38^e GBC.



Alors que les autres étaient des volontaires, nous avions une conscrite, qui a néanmoins fait son devoir avec joie et attention - Deanna Wilson conduisait l'un des véhicules de soutien.

Nous nous sommes rencontrés à 7 h au Robin's Nest Cafe, près de Carberry, au Manitoba, à 152 km de notre destination. Venant de trois directions différentes, et se levant à 4 heures du matin, le rassemblement à l'heure et à la cible était gratifiant.

Voici la photo d'avant, prise peu avant le départ à 0700.

La randonnée a commencé à l'heure, à 7 h, par un beau matin des Prairies. Les vents étaient légers et légèrement descendants, la température fraîche, l'autoroute invitante et peu fréquentée. Nous avons décidé de faire des sections de 25 kilomètres ; Steve a pris la tête, Robert a suivi et finalement Mark a amené la randonnée dans la ville de Portage la Prairie. Nous avons littéralement survolé l'autoroute, arrivant à Portage une heure plus tôt que prévu. Malgré un épisode de Keystone Cops, dans lequel Steve et Robert sont allés à la rencontre de Mark et ont pédalé avec lui, tandis que Mark est arrivé par une route différente et est parti à la recherche des deux premiers, nous sommes toujours en avance sur le programme.



Robert et Mark prennent leur petit-déjeuner chez J&Js (connu de tous ceux qui ont déjà servi à Shilo) en attendant le Steve (vraisemblablement affamé).



À Portage, nous avons pris une rapide photo de groupe devant le manège militaire et sommes allés prendre un déjeuner de groupe agréable et détendu.

Voici la photo du milieu. Un peu plus vieux, un peu plus sages.

La seconde moitié du voyage s'est déroulée dans la chaleur et un peu plus de vent, bien qu'il s'agisse toujours d'un vent légèrement arrière. Il y avait beaucoup de construction, y compris un tronçon chaud d'une route noire fraîchement posée, ce qui prouve à nouveau que le noir absorbe la chaleur. Et la ré-émet. Luke nous a rejoints après son travail, juste à l'est de Portage, et a parcouru le reste du chemin, accompagnant chaque cycliste à tour de rôle. Jeune, en forme et fervent cycliste, il a forcé les vieux garçons à travailler plus fort dans la chaleur !

Nous sommes arrivés chez le colonel Poirier à 15 h 48, soit plus d'une heure plus tôt que prévu. Moins fatigués, avec chacun une soixantaine de kilomètres à leur actif, et satisfaits d'un travail bien fait. Notre vitesse moyenne sur la journée était de l'ordre de 23 km/h, ce qui n'est pas si mal.



Voici deux cyclistes sur un tronçon typique de la Transcanadienne à travers les Prairies. Cette photo a été prise tout près de Headingley.

Voici l'étape finale (manifestement mise en scène) avec les quatre coureurs, et la photo d'après. L'usure n'est pas trop importante, en tout cas pas pour des vieux briscards (pour la plupart).



Et donc, de la part des participants à l'OPERATION QUIC QUID - "UBIQUE".

